

Ausgabe Juli/August 2008

Porsche Times

Porsche Zentrum Augsburg



Heiß:
Premierenparty 911.

Heiß:
Brand im Porsche Zentrum.

Cool:
Aktuelle Serviceangebote.

**Innere Stärke.
Die neuen
911 Carrera Modelle.**

2 **Vorstellung 911 Carrera.**

Tolles Event mit den neuen Modellen.

4 **Brand im PZ Augsburg.**

Kurzschluß im Entertainment-Bereich.

5 **Innere Stärke.**

Die neuen 911 Carrera Modelle.

6 **Charakterzüge.**

Für ein noch dynamischeres Äußeres.

7 **Kraftvoller und leistungsstärker.**

Die neue Motorengeneration.

8 **Stark und sicher.**

Die sportliche und intelligente Ausstattung.

9 **Aktuelle Leasing-Angebote.**

Porsche Boxster S und Porsche 911 Carrera.

10 **Porsche Tequipment, PDDS.**

Exclusive Design Shopping.

12 **Entenbürzeltreffen in Nördlingen.**

Rückblick.

13 **Kooperationspartner:**

Hessingpark-Clinic.

14 **Gebrauchtwagen.**

Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Impressum

Porsche Times erscheint beim Porsche Zentrum Augsburg
Sportwagenzentrum Kummer & Zöllner GmbH, Porschestraße 5 · 86368 Gersthofen
Tel.: 0821/4 55 44 - 900, Fax: 0821/4 55 44 - 914
www.porsche-augsburg.de, info@porsche-augsburg.de - Auflage: 1.600 Stück
Redaktion: Optimum-Pressagentur, München, info@optimum-online.de
Für unverlangt eingesandte Fotos und Manuskripte wird keine Haftung übernommen.



911 Carrera Präsentation.



Mit einer packenden Feuershow wurde die Vorstellung des neuen Porsche 911 Carrera inszeniert. Zuvor gab es eine eindrucksvolle, farbenprächtige Lasershow für die geladenen Gäste in der Halle des Gaswerks. Der Verband der Familienunternehmen ASU und das Porsche Zentrum Augsburg luden hierzu ein. Über 600 Gäste füllten das extravagant beleuchtete Areal, dass später dank DJ John



„Heiße“ Premiere der neuen 911 Carrera Modelle.



Munich (Sohn von Udo Jürgens) zur Party-Area wurde. Das war die größte Veranstaltung, die er je auf dem Gaswerk-Gelände erlebt hat, sagte Stadtwerke-Chef Claus Gebhardt. Auch ASU-Regional-Vorstand Helmut Graf freute sich über das große Echo und die vielen Gäste. Viele Porsche Fans aus Augsburg und der Region waren gekommen. Der interessante Gastvortrag wurde von

Hans Wall, Chef der Wall AG, gehalten. Gegen 22.00 Uhr fuhr als Highlight des Abends Helmut Zöllner den neuen Porsche 911 Carrera auf die Bühne („Der Beste, den Porsche je gebaut hat“). Das Interesse an den neuen Coupé und Cabrio Modellen war groß. Unter den Gästen waren viele bekannte Persönlichkeiten aus Politik und Wirtschaft, die noch bis tief in die Nacht feierten.

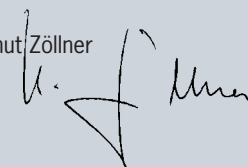


Es ging auch in den Räumen des Porsche Zentrums heiß her ...

... im wahrsten Sinn des Wortes. Unser „Baby“ – gerade erst 1 Jahr alt – nahm durch einen Brand erheblichen Schaden. (siehe Bericht und Fotos auf der nächsten Seite). Es war ein trauriger Schicksalsschlag – aber wir haben den Blick optimistisch nach vorne gerichtet und sind jetzt wieder für Sie uneingeschränkt da. Kleiner Vorteil für unsere Kunden: Einige Fahrzeuge sowie Teile der Porsche Design Driver's Selection Kollektion werden nun mit geringfügigen, teilweise kaum sichtbaren Mängeln zu reduzierten Preisen abgegeben.

Nun zum nächsten „heißen“ Thema: Die 911 Carrera Modelle wurden weiter optimiert: Stärkerer Motor, neues Doppelkupplungsgetriebe und das überarbeitete Porsche Communication Management sorgen für noch mehr Fahrspaß bei geringeren Verbrauchswerten. Dazu viele weitere attraktive Features – überzeugen Sie sich am besten selbst bei uns im Haus und bei einer Probefahrt ...

Ihr Helmut Zöllner




Neu in unserem Team ...



Daniel Hasse ist unser neuer Mann.

Seit über zehn Jahren ist er in der Automobilbranche tätig und seit März 2008 verstärkt er in unserem Haus das Verkaufsteam. Schon mit sechs Jahren entdeckte er seine Liebe zu Porsche – und zwar auf dem Rücksitz des 911 Targa seines Vaters. Jetzt hat er seinen Jugendtraum verwirklicht und hat täglich mit seiner Lieblingsmarke zu tun. Er berät Sie nicht nur kompetent beim Kauf, er ist auch Spezialist für Finanzierung und Leasing.

Event-Termine

Folgende 3 Veranstaltungen finden noch im 2. Halbjahr 2008 statt:

Champagner Ausfahrt:

3.Oktober 2008

Sportfahrtraining Hockenheim:

14.Oktober 2008

Golfreise Belek/Türkei:

21. - 27. Oktober 2008

Anmeldung und Informationen bei Christian Kummer, Tel. 0821/45544-912
christian.kummer@porsche-augsburg.de



Brand im Porsche Zentrum.

Über 800.000 Euro Schaden nach Brand. Als kürzlich in der Nacht ein Kurzschluss im Entertainment-Bereich des Showrooms ein Brand entfachte, ging es im Porsche Zentrum Augsburg heiß her. Durch einen aufmerksamen Passanten, der sofort das Feuer meldete und den professionellen Einsatz der engagierten Feuerwehr Gersthofen konnte eine Katastrophe verhindert werden. Trotz der erschreckenden Bilanz, blieben die Luxusfahrzeuge glücklicherweise bis auf Rußspuren unversehrt. Trotz des Schicksalsschlags geht der

Geschäftsbetrieb weiter. „Wir sind voll funktions- und einsatzfähig“, erklärt Geschäftsführer Helmut Zöllner. Das komplette Porsche Team inklusive Werkstatt ist in Gersthofen vor Ort und dazu gibt es einen brandheißen „Fire Sale“, also topaufbereitete Fahrzeuge zu besonders attraktiven Sonderkonditionen (siehe Seite 14 unten im roten Kasten). Außerdem vergünstigte Porsche Design Driver's Selection Artikel (ausgesuchte, leicht beeinträchtigte Artikel um bis zu 40 % reduziert).



Innere Stärke. Die neuen 911 Carrera Modelle.



„Die Form folgt der Funktion“. Dieses Zitat stammt von einem der berühmtesten amerikanischen Architekten des 19. Jahrhunderts, Louis Sullivan. Sein Leitsatz wurde zum Credo der nachfolgenden Gestaltergenerationen und gilt bis heute. An den neuen Modellen des 911 Carrera hätte Louis Sullivan seine wahre Freude gehabt.

Typisch für den 911: Jedes Element erfüllt eine Funktion. Keine Spielereien, klare Linien, starke Charakterzüge, bis ins kleinste Detail durchdachte Konzeptionen – und das seit 45 Jahren.

Die größten Vorzüge des neuen 911 stecken hinter dem wohlgeformten, stilsicheren Aussehen. Seine Stärke liegt im Inneren.

So überzeugen die vier neuen Modelle – 911 Carrera, 911 Carrera S, 911 Carrera Cabriolet, 911 Carrera S Cabriolet – vor allem mit einer komplett neuen Motorengeneration, erstmals auch mit Benzindirekteinspritzung (DFI). Im Heck des 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet arbeitet ein 6-Zylinder-Boxermotor mit 3,6 Litern Hubraum und 254 kW (345 PS), bei den S-Modellen steckt ein 3,8-Liter-Boxermotor mit 283 kW (385 PS) unter der Haube. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung bei gleichzeitig überraschend geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ein Plus an Dynamik und Effektivität schaffen das neue, richtungsweisende Doppelkupplungsgetriebe und das Porsche Stability Management (PSM). Innere Stärke bedeutet auch, ein hohes Maß an Sicherheit zu gewährleisten.

Für das passive Schutzpotenzial der Insassen sorgen hochentwickelte Airbag-Technologien, für die aktive Sicherheit ist unter anderem der Einsatz von LED-Lichttechnik verantwortlich. Zu den inneren Stärken und Werten des neuen 911 Carrera zählt selbstverständlich auch ein erstklassiges und intelligentes Interieur, das dem Fahrer neben praktischer Alltagstauglichkeit vor allem viel Komfort bietet. Nur ein Beispiel: die serienmäßige Ausstattung mit einer völlig neuen Generation des Porsche Communication Managements (PCM) als zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation.

Der neue 911 – vielleicht waren wir dem Kern seiner Idee nie näher. Zu schade für Louis Sullivan, dass er das nicht mehr erleben darf.



Charakterzüge, vererbt von Generation zu Generation.



Markant, schnörkellos und authentisch – so wirkt der neue 911 auf den ersten Blick. Eben eine sportlich-klassische Schönheit mit Charakter. Das Auge gleitet über die geschwungene Linie, erfreut sich an der perfekten Form und entdeckt dabei die außergewöhnlichen Merkmale, die dem neuen 911 ein noch dynamischeres Äußeres verleihen.

Vergrößerte Lufteinlässe für eine höhere Kühlleistung prägen die Bugansicht. Optisch reizvoll und serienmäßig in allen Modellen – die strahlenden Scheinwerferaugen in Bi-Xenon-Technik. In die separate Bugleuchte über den äußeren Lufteinlässen sind der Blinker sowie das in LED-Technik ausgeführte

Tagfahr- und Positionslicht harmonisch integriert. Auffällig ist das optionale dynamische Kurvenlicht mit einem schwenkbaren Modul für das Abblendlicht – sichtbare Technik für bessere Sicht. Die in ihrer Form modifizierten Außenspiegel ermöglichen einen noch optimaleren Blick nach hinten.

Attraktive Proportionen präsentiert auch das Heckteil. Die markanten LED-Leuchten sind weit in den Kotflügel gezogen und laufen spitz nach außen zu. Das hinterlässt vor allem bei Nacht einen unverkennbaren Eindruck. Vervollständigt wird die markante Rückansicht durch formvollendet eingebundene Edelstahlendrohre, bei den S-Modellen in Doppelendrohrausführung. Ein weiteres Detail, welches das Design des neuen 911 unverwechselbar

macht: das neue Rad-Design, serienmäßig mit 18-Zoll-Rädern, beziehungsweise 19-Zoll-Rädern für die S-Modelle.

Bewusst klassisch kommen die Cabriolet-Versionen des 911 daher: mit Stoffverdeck. Das Minus an Gewicht sorgt für niedrigen Verbrauch und das wärme- und schalldämpfende Textilgewebe sichert ungetrübten Fahrspaß, auch bei widrigster Witterung. Bis zu einer Geschwindigkeit von 50 km/h öffnet und schließt das Verdeck in 20 Sekunden.

Oben ohne verstärkt der Verdeckkasten-deckel den kraftvollen Heckeindruck, bei geschlossenem Verdeck stört nichts die harmonische, klare Silhouette des neuen 911 Carrera.



Auf direktem Weg zur neuen Motorengeneration.



Kraftvoller, leistungsstärker und dabei außergewöhnlich/ausgesprochen/überraschend vernünftig – so präsentiert sich die neue Motorengeneration des Porsche 911 Carrera.

Die Voraussetzung dafür: kontinuierliche Weiterentwicklungen und der Einsatz zukunftsweisender Technologien. So ermöglicht die erstmals beim 911 eingesetzte Benzindirekteinspritzung (DFI) nicht nur eine optimale Leistungsentfaltung und ein deutliches Minus im Kraftstoffverbrauch. Modellabhängig konnten die CO₂-Emissionen um bis zu 15% gesenkt werden.* Der 6-Zylinder-Boxermotor im Heck des neuen 911 läuft zu Höchstleistungen auf.

Beim 911 Carrera und 911 Carrera Cabriolet beschleunigen 3,6 Liter Hubraum mit 254 kW (345 PS) von 0 auf 100 km/h in 4,9 Sekunden. Der maximale Fahrspaß endet erst bei 289 km/h. Und dabei bleibt das Umweltbewusstsein nicht auf der Strecke: bis zu 7% Verbrauchsreduktion und bis zu 9% weniger CO₂-Emissionen. Die S-Modelle werden von einem noch stärkeren 3,8-Liter-Boxermotor angetrieben. Er entwickelt 283 kW (385 PS) und spurtet von 0 auf 100 in 4,7 Sekunden. Das sorgt für maximales Herzklopfen,

Kraftstoffverbrauch l/100 km (PDK)	innerstädtisch	außerstädtisch	kombiniert	CO ₂ -Emissionen g/km
911 Carrera	14,7	6,9	9,8	230
911 Carrera S	15,3	7,1	10,2	240
911 Carrera Cabriolet	14,9	6,9	9,9	233
911 Carrera S Cabriolet	15,5	7,2	10,3	242

* In Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe.

das erst bei 302 Stundenkilometern seinen Höhepunkt erreicht. Direkt, millisekundengenau und elektromagnetisch gesteuert ist die Benzindirekteinspritzung (DFI). Sie arbeitet mit bis zu 120 bar Druck, ist für jeden Zylinder individuell geregelt und optimiert so den Verbrennungsverlauf und Kraftstoffverbrauch. DFI steht also für mehr Leistung bei einem noch besseren Wirkungsgrad der Motoren und gleichzeitiger Schadstoffreduzierung. Doch der stärkste Motor wäre machtlos, hätte er nicht auch starke Partner zur Seite, die seine Kraft voll zur Wirkung bringen. Zum Beispiel das serienmäßige Porsche Stability Management (PSM). Es sorgt für mehr Stabilität im fahrdynamischen Grenzbereich und bringt die innere Stärke des 911 effektiv und spurgetreu auf die Straße. Oder das Porsche Active Suspension Management (PASM), serienmäßig in den S-Modellen und optional in den Modellen mit 3,6-Liter-Boxermotor. Der Fahrer kann dabei zwischen einem sportlich-komfortablen oder einem sportlich-straffen Stoßdämpfermodus wählen. Das Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), als Sonderausstattung erhältlich, wurde ursprünglich für Porsche Rennfahrzeuge entwickelt. Es verfügt mit Handschalt- und Automatikmodus über sieben Gänge, quasi zwei Getriebe und zwei Kupplungen. Im Vergleich zum herkömmlichen Schaltgetriebe erzielt PDK deutlich bessere Beschleunigungswerte und eine höhere Agilität. Für noch ambitioniertere Fahrer ist auf Wunsch das Sport Chrono Paket Plus erhältlich. Fahrwerk und Antrieb werden per Knopfdruck noch sportlicher abgestimmt.



Stark. Sicher. Und sehr kommunikativ.



Die Faszination Porsche basiert nicht allein auf der Schönheit und Sportlichkeit der Fahrzeuge, sie ist seit jeher auch verbunden mit einem besonderen Anspruch an größte Sicherheit und außergewöhnlichen Komfort. Anforderungen, denen der neue 911 Carrera in höchstem Maße Rechnung trägt.

Das Interieur beeindruckt durch seine sportlich-elegante und intelligente Ausstattung. Komfortabel und mit guter Seitenführung sind die Seriensitze aus Teilleder. Auf Wunsch sind beispielsweise Sportschalensitze oder Sitzbelüftung erhältlich. Für einen Sportwagen überraschend bequem sitzen Passagiere im Fond des neuen 911.

Der Kofferraum fasst immerhin 135 Liter, und das Umklappen der Rückenlehnen schafft noch mehr Stauraum.

Schnell und sicher unterwegs, entspannt sein Ziel erreichen – die bestmögliche Unterstützung leistet dabei serienmäßig eine völlig neue Generation des Porsche Communication Managements (PCM).

Die zentrale Steuereinheit für Audio, Navigation und Kommunikation ist jetzt noch leistungsfähiger, vielseitiger und einfacher in der Bedienung. Der 6,5 Zoll große Touchscreen ermöglicht, in Verbindung mit der optionalen Navigationseinheit, beschleunigte Zieleingaben und spontane Informationen zu

Staumeldungen oder Sonderzielen. Mit höchster Ton- und Bildqualität überzeugt das integrierte Single-CD-/DVD-Laufwerk, das wahlweise mit dem BOSE® Surround Sound System ergänzt werden kann.

Eine weitere optionale Ausstattungsvariante ist der TV-Tuner für analoges und digitales Fernsehen. Und auf Wunsch stehen im Ablagefach der Mittelkonsole drei Anschlüsse für iPod, USB-Stick/MP3-Player oder eine beliebige Audioquelle zur Verfügung, bequem zu bedienen über das PCM, das Multifunktionslenkrad oder die Sprachbedienung.

Die neuen 911 Modelle sind serienmäßig mit zwei Fullsize-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie dem Porsche Side Impact Protection System (POSIP) ausgestattet. Dabei bieten zwei Seitenairbags im Kopf- und Thoraxbereich ein hohes Schutzpotenzial bei seitlichen Unfällen. Bei den Cabriolet Modellen sorgt ein automatisch ausfahrendes Überrollschutzsystem für maximale Sicherheit bei Überschlägen.



Nicht nur bei der passiven Sicherheit setzt Porsche auf hoch entwickelte Technologien. Der Einsatz von LED-Technik im Tagfahr- und Positionslicht sowie für Blinker, Rück-, Bremslichtern, Heckspoiler und Nebelschlussleuchte garantiert hohe Leuchtkraft, ein extrem schnelles Ansprechverhalten und damit optimale Sicht und Aufmerksamkeit.





Aktuell: Leasing- Angebote.

Sie wollen einen Porsche fahren, aber kein Kapital binden. Dann sind die aktuellen Leasing-Angebote das Richtige für Sie.

Wir haben noch reduzierte Fahrzeuge von unserem Brandschaden (ohne sichtbare Mängel) sowie einige Lagerfahrzeuge, die sofort verfügbar sind. Hier zwei Beispiele:

Boxster S.

Hubraum: 3.387 ccm, 217 kW/295 PS meteorgrau metallic, Sitzheizung, Tempostat, Klimaautomatik, Bi-Xenon Scheinwerfer, Windschott, ParkAssistent (hinten), Ablagebox, Einstiegsblenden Edelstahl, 19-Zoll Carrera S Rad, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage. Unverbindlicher Kaufpreis inkl. Überführung und gesetzlicher MwSt.: Euro 63.161,50

Aktionspreis Barkauf: Euro 56.950,00

Leasing-Angebot:

Laufleistung pro Jahr: 10.000 km

Laufzeit: 36 Monate

Einmalige Sonderzahlung: Euro 0,00

Monatliche Leasingrate: Euro* 831,81

*Freibleibende Leasingangebote der Porsche Financial Services GmbH & Co. KG

911 Carrera.

Hubraum: 3.596 ccm, 239 kW/325 PS carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Sitzheizung, Bi-Xenon Scheinwerfer, ParkAssistent (hinten), elektrisches Schiebe-/Hubdach, 19-Zoll SportDesign Rad, Telefonmodul für PCM, erweitertes Navigationsmodul.

Unverbindlicher Kaufpreis inkl. Überführung und gesetzlicher MwSt.: Euro 92.703,25

Aktionspreis Barkauf: Euro 83.600,00

Leasing-Angebot:

Laufleistung pro Jahr: 10.000 km

Laufzeit: 36 Monate

Einmalige Sonderzahlung: Euro 7.244,20

Monatliche Leasingrate: Euro* 997,22

Alle Beträge inkl. der gesetzl. MwSt.

Hinein ins Sommervergnügen: Exklusives Design Shopping.



| 1 | Set Porsche 718 RS 60 Spyder – Porsche Boxster RS 60 Spyder.

In Anlehnung an das Baujahr des Porsche RS 60 Spyder auf 1.960 Stück limitiertes 2er-Set, bestehend aus dem Porsche 718 RS 60 Spyder und dem Porsche Boxster RS 60 Spyder Sondermodell. Die Exterieurfarbe in GT-silbermetallic wird durch den Kontrast zur roten Innenausstattung sowie zum roten Verdeck bewusst betont. Aus Metall, Kunststoff. Maßstab 1:43. WAP 020 SET 22 | **Euro 90,00**

| 2 | Lederjacke „60 Jahre Porsche“.

Weltweit auf 600 Stück limitierte Lederjacke mit aufgesetzten Doppeltaschen. Abnehmbarer Kragen mit Raffung im Nacken. Daher besonders gut geeignet für Fahrten im Cabriolet. Diverse Innentaschen. Limitierungsetikette mit fortlaufender Limitierungsnummer. Jacke 100% Lammnappa mit Antik-Finish. Futter 100% Viskose. Kragen 100% Kaschmir. In Cognac. Made in Germany. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 910 00S-XXL 19 | **Euro 859,00**



| 3 | 911 Classic Chronograph „60 Jahre Porsche“.

Exklusiver, auf 600 Stück limitierter Classic Chronograph anlässlich des „60 Jahre Porsche“ Jubiläums. Massives Edelstahlgehäuse. Hochwertiges Kautschukarmband mit Reifenprofil auf der Innenseite. Zusätzliches, in die Verpackung integriertes Lederarmband in Dunkelbraun. Mit Zwischenzeitmessung, Datumsanzeige und Tachymeter zur Geschwindigkeitsmessung. Lumineszierende Stunden- und Minutenzeiger. Quarzwerk. 100 m wasserdicht. Swiss made. Durchmesser: 44 mm. WAP 070 009 18 | **Euro 549,00**

| 4 | MARTINI RACING Boardshorts.

Modische Badeshorts mit Schnür-/Klettbund. Knieläng. Beintasche mit Porsche MARTINI RACING Stick. Bequeme Netzhose. In Dunkelblau. 100% Polyester. Größen: S, M, L, XL, XXL. WAP 860 00S-XXL 19 | **Euro 89,00**



| 5 | PTS Trolley „ultralight edition“ M.

Extrem robuster, ultraleichter Trolley aus Polycarbonat. Passend als Handgepäck auf Flugreisen. Fassungsvermögen: 45 l. Innenfutter mit gewebtem Porsche Logo. Außenmaße: 52 x 36 x 20 cm. WAP 035 201 17 | **Euro 362,95**
Auf Kundenwunsch Einzelanfertigung in mehreren Exterieurfarben erhältlich. WAP 035 201 15 + Farbcode | **Euro 474,81**

* Alle Preisangaben inkl. 19% Mehrwertsteuer. Sortimentsänderungen vorbehalten.

Wegweisend – das Porsche Navigationsupdate.

Das Navigationsupdate von Porsche Tequipment umfasst ein System- und Kartenupdate auf Datenstand Modelljahr 2008. Für eine insgesamt optimierte Präzision der Navigation. Das Kartenmaterial beinhaltet neue Länder und einen deutlich höheren Detaillierungsgrad. Die auswählbare Anzahl von Sonderzielen (Points of Interests) ist gesteigert worden. Für eine noch umfangreichere Auswahl an Hotels, Restaurants, Parkplätzen, Tankstellen und sonstigen Touristeninformationen rund um Ihren Zielort.



Für Porsche 911 (996) und Porsche Boxster (986) Fahrzeuge von Modelljahr 2003 bis Modelljahr 2005 und für Cayenne bis einschließlich Modelljahr 2004: Teile-Nr. 000 044 901 20 **Euro 452,20** inkl. MwSt. Für Sportwagen ab Modelljahr 2005 und Cayenne von Modelljahr 2005 bis einschließ-

lich 05/2008: Sportwagen: 997 044 901 50 Cayenne: 955 044 902 60. Hinweis: Nur für Fahrzeuge mit PCM inklusive Navigationsmodul. Informationen über den Datenstand Ihres PCM erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

PORSCHES DESIGN DRIVER'S SELECTION

Hautnah. Die 911 „To the Core“ Kollektion.



| 1 | Polo-Shirt Piqué 911 „To the Core“.

Knöpfe mit Porsche Schriftzug. Ton-in-Ton 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. Kontrastfarbige Innennähte. 100% merzerisierte Baumwolle. In Blau und Schwarz. Größen: S, M, L, XL, XXL.

WAP 731 00S-XXL 19 (blau) | **Euro 79,00**

WAP 738 00S-XXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**

| 2 | Damen Polo-Shirt 911 „To the Core“.

Mit farblich abgesetzter Knopfleiste. Knöpfe mit Porsche Schriftzug. 911 „To the Core“ Druck auf der Brust. Porsche Transfer Druck auf dem Rückenteil. 95% Baumwolle, 5% Elasthan.

Lila und Schwarz. Größen: XS, S, M, L, XL.

WAP 737 0XS-OXL 19 (lila) | **Euro 79,00**

WAP 732 0XS-OXL 19 (schwarz) | **Euro 79,00**



| 3 | Comfort Mapping Jacke GORE-TEX® 911 „To the Core“.

Winddicht, wasserdicht und atmungsaktiv durch GORE-TEX® Performance Shell mit Comfort Mapping Technologie. Aufwändig verschweißte Nähte. Für Damen feminin geschnitten. Reflektierender Porsche Schriftzug. Innentasche mit Reißverschluss. Schwarz. Größen: für Herren in S, M, L, XL, XXL und für Damen in XS, S, M, L, XL.

WAP 530 00S-XXL 19 (Herren) | **Euro 499,00**

WAP 531 0XS-OXL 19 (Damen) | **Euro 499,00**

Erhältlich ab 01.08.2008 in Ihrem Porsche Zentrum.

Entenbürzeltreffen in Nördlingen.



Zum zweiten Mal fand das Treffen der Fahrzeuge mit dem sogenannten „Entenbürzel“ statt, welches von RAMC Nördlingen veranstaltet und vom Porsche Zentrum Augsburg betreut wurde. Eingeladen waren nicht nur viele rasante Sportwagen aus Stuttgart-Zuffenhausen, sondern auch alle anderen, die den typischen Heckspoiler (Entenbürzel) haben. So präsentierten sich am Sonntag auf der Kaiserwiese auch sehr viele Exoten und Oldtimer: Vom Porsche Diesel Traktor über die Citroen 2CV Enté bis zum Ferrari war alles anwesend und ließ die Herzen der Autofreunde höher schlagen. Insgesamt wurden über 200 Fahrzeuge registriert, davon allein 180 Porsche.

Am Anfang stand bei schönstem Wetter die Rundfahrt durch Nördlingen und das Ries. Die Stadt und Umgebung begeisterten die Teilnehmer, die sogar aus der Schweiz und aus Neuss am Niederrhein angereist waren. Um 13.00 Uhr standen die ersten Wettbewerbe an. Beim Gleichmäßigkeits-Slalom ging es darum, einen Parcours zweimal in der gleichen Zeit zu durchfahren. Am Ende stand die Gewinnerin – Ingrid Stern aus Göppingen – mit einer Differenz von 0,164 Sekunden fest. Zweiter wurde Peter Gentner aus Ellwangen mit 0,424 Sekunden Differenz, auf Platz drei landete Uwe Kunzenberger aus Remseck. In einer kurzen Pause zeigte der Nachwuchs

des RAMC, was er schon auf den Gokarts drauf hat. Doch als der große Regen mit Sturm und Gewitter kam, wurden die Zelte einiger Aussteller weggeweht, als wären sie Papier. So waren viele Besucher nach dem Unwetter nicht mehr da, um die Fahrzeugprämierung mitzuerleben.

Den ersten Preis für den schönsten Original Carrera RS 2,7 erhielt Cloude Brüppacher aus der Schweiz. In der Kategorie schönster Porsche Umbau siegte Ralf Fuß aus Neuss. Außerdem freuten sich 2 glückliche Gewinner über einen Gutschein für ein Porsche Cayman Wochenende, gestiftet vom Porsche Zentrum Augsburg.

Boxster RS 60 Spyder Präsentation.



Eine Vorstellung der besonderen Art fand Ende März im Porsche Zentrum Augsburg statt. Viele Porsche Liebhaber bewunderten das Sondermodell Boxster RS 60 Spyder, mit seiner beeindruckenden Motorleistung und dem hervorragenden Fahrwerk. Das limitierte Sondermodell Boxster RS 60 Spyder ist eine faszinierende Hommage an den unvergessenen Vorfahren 718 RS 60 Spyder. Er unterscheidet sich neben der höheren Motorleistung (223 kW/ 303 PS) und Fahr-

werksmodifikationen vor allem optisch von den regulären Boxster Modellen. Material und Farbe wurden direkt vom historischen Vorbild übernommen. Die Karosserie ist in der Sonderfarbe GT-silbermetallic lackiert, kombiniert mit einem Interieur in Naturleder carrerarot oder Naturleder dunkelgrau natur. Besonders auffällig ist auch die Sportabgasanlage. Unsere Gäste waren sich einig – es ist wieder ein herausragendes Sondermodell der Porsche Familie.



Kooperationspartner: Hessingpark-Clinic.

Die Lobby ist hell, sonnedurchflutet das Foyer, ästhetisch in ihrer Funktionalität die Rezeption. Die Gäste erwartet ein ausgesprochen persönlicher, vor allem aber diskreter Empfang. Die Zimmer überzeugen im Design und Komfort, modernste Kommunikationstechnik inklusive. Die Küche stimuliert mit der Frische und Kreativität den Gleichklang von Körper und Geist. Nur die überwiegend in Weiß gekleideten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter geben einen dezenten Hinweis darauf, dass der Gast kein Hotel, sondern die Hessingpark-Clinic betreten hat.

Qualität durch Spezialisierung

Dr. med. Ulrich Boenisch, Ärztlicher Leiter der privatärztlichen Hessingpark-Clinic GmbH in Augsburg-Göggingen, charakterisiert die Besonderheiten: „Die Hessingpark-Clinic ist ein hoch spezialisiertes orthopädisches Diagnose- und Therapiezentrum mit einem

international ausgebildeten Team von Ärzten, engagierten Therapeuten und motivierten Pflegekräften.“ Schwerpunkt des ärztlichen Leistungsspektrums sind Diagnostik und Behandlung orthopädischer Probleme an Schulter, Ellbogen, Wirbelsäule, Hand, Hüfte, Knie, Sprunggelenk und Fuß. Notwendige operative Eingriffe werden bevorzugt minimal-invasiv durchgeführt, wenn möglich auch bei Gelenkersatz an Knie und Hüfte. Zudem gehört die unmittelbare Einbindung der Physiotherapeuten und Sportwissenschaftler aus der Abteilung für Physiotherapie und Rehabilitation zum integralen Konzept.

Zwei Welten, eine Philosophie

Die Kooperation, die die Hessingpark-Clinic mit dem Porsche Zentrum Augsburg seit Anfang des Jahres verbindet, ist für Dr. Ulrich Boenisch trotz der völlig unterschiedlichen Tätigkeitsbereiche eine „extrem nahe liegen-

de“. „Beim Unternehmen Porsche weiß man, dass Größe nicht alles ist. Hier geht man konsequent seinen eigenen Weg. Dieses Prinzip verfolgen auch wir mit der Clinic. Unser Prinzip beruht ebenso auf Maßstäben und Philosophien, die zusammen unseren Mehr-Wert ausmachen“, beschreibt der bekennende Porsche Fan Dr. Boenisch die Parallelen. In der Zukunft können sich Porsche Kunden darauf freuen, dass gemeinsame Projekte zwischen Hessingpark-Clinic und dem Porsche Zentrum Augsburg diesen „Mehr-Wert“ aktiv erlebbar machen.



Jung, sportlich – und wieder zu haben.

Das komplette und tagesaktuelle Fahrzeugangebot finden Sie auf unserer Internetseite: www.porsche-augsburg.de



| 1 | **Boxster S (987)**, EZ 03/06, ca. 12.400 km, 206 kW/280 PS, basalt-schwarzmetallic, Teilledersitze schwarz, 19" Carrera Classic Rad, Bi-Xenon Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, ParkAssistent (hinten), Porsche Active Suspension Management (PASM), Sitzheizung, Sound Package Plus, inkl. CD-Ablage, Telefonvorbereitung für Mobiltelefon, viele weitere Extras. **Euro 47.900,-***



| 2 | **911 Carrera S**, EZ 03/05, ca. 77.500 km, 261 kW/355 PS, arktissilbermetallic, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19" Carrera Classic Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad Glattleder, adaptive Sportsitze, BOSE Surround Sound System, Fußmatten mit Ledereinfassung, Heckscheibenwischer, viele weitere Extras. **Euro 69.900,-***



| 3 | **911 Carrera S Cabriolet**, EZ 06/07, ca. 39.500 km, 261 kW/355 PS, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, 19" Carrera Classic Rad, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, BOSE Surround Sound System, Einstiegsblenden aus Edelstahl, Distanzscheiben 5 mm, Fußmatten, HomeLink (Garagentoröffner), ParkAssistent (hinten), viele weitere Extras **Euro 93.900,-***



| 4 | **911 Carrera 4S**, EZ 10/07, ca. 29.400 km, 261 kW/355 PS, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung in Sonderfarbe cocoa, 19" SportDesign Rad, BOSE Surround Sound System, Fußmatten, erweitertes Navigationsmodul, ParkAssistent (hinten), Sitzheizung, Tempomat, viele weitere Extras. **Euro 89.900,-***



| 5 | **911 Carrera 4 Cabriolet**, EZ 07/07, ca. 22.400 km, 239 kW/325 PS, schwarz, Lederausstattung inkl. Sitze sandbeige, 19" Turbo Rad geschmiedet, 3-Speichen-Sportlenkrad Glattleder, BOSE Surround Sound System, Bi-Xenon Scheinwerfer, Distanzscheiben 5 mm, Fußmatten, Telefonmodul für PCM, vollelektrische Sitze, viele weitere Extras. **Euro 96.900,-***



| 6 | **911 Carrera 4S Cabriolet**, EZ 08/07, ca. 22.600 km, 261 kW/355 PS, carraraweiß, Lederausstattung in Sonderfarbe cocoa, 19" SportDesign Rad, 3-Speichen-Lenkrad Glattleder, adaptive Sportsitze, BOSE Surround Sound System, CD-Wechsler, Distanzscheiben 5 mm, Einstiegsblenden aus Edelstahl, Felgensterne lackiert, HomeLink (Garagentoröffner), viele weitere Extras. **Euro 108.900,-***



| 7 | **Cayenne S**, Tiptronic, EZ 09/06, ca. 30.800 km, 250kW/340 PS, basalt-schwarzmetallic, Lederausstattung in sandbeige, 19" Cayenne Design Rad, 3-Speichen-Multifunktionslenkrad, Holz „Olive“, Bi-Xenon Scheinwerfer, Holzpaket „Olive“, hell inkl. Wählhebel in Holz, viele weitere Extras. **Euro 49.900,-***



| 8 | **Boxster S (987)**, aus PZ Brandschaden, ohne sichtbare Mängel, 0 km, 217 kW/295 PS meteorgrau-metallic, Sitzheizung, Tempomat, Klimaautomatik, Bi-Xenon Scheinwerfer, Windschott, ParkAssistent (hinten), Ablagebox, Einstiegsblenden Edelstahl, 19" Carrera S Rad, Sound Package Plus inkl. CD-Ablage. **Aktionspreis Euro 56.950,-***



| 9 | **911 Carrera**, aus PZ Brandschaden, ohne sichtbare Mängel, 0 km, 239 kW/325 PS, carraraweiß, Lederausstattung inkl. Sitze schwarz, Sitzheizung, Bi-Xenon Scheinwerfer, ParkAssistent (hinten), elektrisches Schiebe-/Hubdach, 19" SportDesign Rad, Telefonmodul für PCM, erweitertes Navigationsmodul. **Aktionspreis Euro 83.600,-***

Weitere Informationen zu unseren Gebrauchtwagen: Tel. 0821/4 55 44-993, Herr Waworka oder Tel. 0821/4 55 44-997, Herr Schubert oder Tel. 0821/4 55 44-962, Herr Hasse. *19% MwSt. ausweisbar. Irrtümer vorbehalten. Angebote freibleibend. Zwischenverkauf vorbehalten.

FOR THE FIRST TIME
IT'S THE DESTINATION
AND NOT NECESSARILY THE JOURNEY
THAT COUNTS.


Diamond Golf Tours
Ihr Spezialist für
exklusive Golfreisen
www.DiamondGolfTours.de
Telefon 0911-83 10 83



RIXOS

HOTELS

Here, you are the celebrity.

www.rixos.com



**Auch ohne Flugticket:
Schnell zur nächsten City.**



PORSCHE

Porsche Zentrum Augsburg

Sportwagenzentrum
Kummer & Zöllner GmbH
Porschestraße 5 · 86368 Gersthofen
Tel.: 0821/4 55 44 - 900
Fax: 0821/4 55 44 - 930
www.porsche-augsburg.de
info@porsche-augsburg.de